

COMM. B B D		DOC. P I R 1		REV. 0		SCALA -		FILE B B D P I R 1 0	
Titolo									
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA									
ENTE EMITTENTE									
Comune di Rogliano									
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato			
0	GIU.'13	EMISSIONE	-	-	-	-			

PROGETTO PER IL POTENZIAMENTO
DELLA LINEA FERROVIARIA COSENZA - ROGLIANO
PER CIRCOLAZIONE TRAM-TRENO

PROGETTO PRELIMINARE

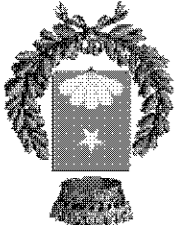
REGIONE CALABRIA

POR CALABRIA FESR 2007-2013

Progetti Integrati di Sviluppo Locale - Linea di intervento 8.2.1.1

COMUNE DI ROGLIANO

Prov. CS



Mobilità I.M.PRE.SA. - Cosenza

Mobilità InterModale Presilia - Savuto - Cosenza

Associazione Intercomunale "Mobilità I.M.PRE.SA. Cosenza" tra i Comuni di: Rogliano, Belsito, Pedace, Serra Pedace, Figline Vegliaturo, Piane Crati, Carpanzano, Cellara, Casole Bruzio, Marzi, Mangone, Aprigliano, Grimaldi, Trenta, Pietrafitta, S.Pietro in Guarano, Malito, Rovito, Lappano, S.Stefano di Rogliano.

Il progetto di potenziamento del servizio tranviario in modalità tram-treno dalla stazione di Cosenza Due Fiumi fino a Rogliano prevede:

- l'elettificazione della linea ferroviaria FdC fino a Rogliano
 - ✓ in galleria;
 - ✓ lungo linea;
 - ✓ dei binari di precedenza in alcune fermate/stazioni;
 - le sottostazioni elettriche (SSE);
 - ripristino della Cosenza – Casali (collegamento tra la stazione metropolitana Due Fiumi e la linea FdC in prossimità della stazione ferroviaria di Cosenza Centro);
 - risanamento di tratti in galleria ed abbassamenti in alcuni punti dell'armamento ferroviario;
 - sistemazione dei marciapiedi di fermata/stazione per l'incarrozzamento a raso.
- Tutti gli interventi previsti lungo la linea ricadono nell'attuale sedime ferroviario e non vengono alterate le condizioni idrologiche e idrauliche né delle aree di stazione né della linea ferroviaria.

