

REGIONE CALABRIA

POR CALABRIA FESR 2007-2013

Progetti Integrati di Sviluppo Locale - Linea di Intervento 8.2.1.1

COMUNE DI ROGLIANO

Prov. CS



Mobilità I.M.PRE.SA. - Cosenza
Mobilità InterModale Presila - Savuto - Cosenza

Associazione Intercomunale "Mobilità I.M.PRE.SA. Cosenza" tra i Comuni di: Rogliano, Belsito, Pedace, Serra Pedace, Figline Vegliaturo, Piane Crati, Carpanzano, Cellara, Casole Bruzio, Marzi, Mangone, Aprigliano, Grimaldi, Trenta, Pietrafitta, S.Pietro in Guarano, Malito, Rovito, Lappano, S.Stefano di Rogliano.

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTO PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA COSENZA - ROGLIANO PER CIRCOLAZIONE TRAM-TRENO

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	GIU.'13	EMISSIONE	-	-	-	-

ENTE EMITTENTE

Comune di Rogliano

Titolo

RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO

COMM.

BBD

DOC.

PER1

REV.

0

SCALA

-

FILE

BBDPER10

Il progetto di potenziamento del servizio tranviario in modalità tram-treno dalla stazione di Cosenza Due Fiumi fino a Rogliano prevede:

- l'elettificazione della linea ferroviaria FdC fino a Rogliano
 - ✓ in galleria;
 - ✓ lungo linea;
 - ✓ dei binari di precedenza in alcune fermate/stazioni;
- le sottostazioni elettriche (SSE);
- ripristino della Cosenza – Casali (collegamento tra la stazione metropolitana Due Fiumi e la linea FdC in prossimità della stazione ferroviaria di Cosenza Centro);
- risanamento di tratti in galleria ed abbassamenti in alcuni punti dell'armamento ferroviario;
- sistemazione dei marciapiedi di fermata/stazione per l'incarozzamento a raso.

Poiché tutti gli interventi previsti lungo la linea ricadono esclusivamente sull'attuale sedime ferroviario non sono previste acquisizioni e/o espropri. Anche le sottostazioni elettriche sono state collocate nelle aree di stazione di proprietà di Ferrovie della Calabria agevolando l'iter realizzativo del progetto.