

ALLEGATO “B2” - 2 - SETTORE SVILUPPO DEL TERRITORIO

Schede programmi/progetti 2013- Settore 2.Sviluppo del Territorio con • **INDICATORI GESTIONALI DI SETTORE**

Missione “Ambiente”

Area strategica “La tutela dell’ambiente”

Programma 1 – Ambiente

- **Progetto 1** - Gestione dei rifiuti - Seconda fase progetto Porta a Porta.

Area strategica “Le politiche energetiche”

Programma 1 – Ambiente

- **Progetto 1** - Realizzazione minieolico località Poverella

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

Programma 1 – Urbanistica

- **Progetto 1** - PISL Mobilità IM.PRE.SA. Cosenza

Missione “Ambiente”

Missione “Ambiente” - Area strategica “La tutela dell’ambiente”

“Attivazione di iniziative ed interventi con riferimento..... allo smaltimento dei rifiuti attraverso il rafforzamento della differenziata porta a porta con l’obiettivo nei prossimi cinque anni del raggiungimento del 50%;..”

PROGRAMMA n° 1: AMBIENTE

Descrizione del programma (R.P.P.):

“La gestione dei rifiuti è oggi uno dei principali problemi della nostra civiltà. I moderni stili di vita e l’imposizione di modelli di consumo improntati sull’usa e getta, di fatto, hanno determinato l’aumento massiccio del quantitativo di rifiuti prodotto. Risultato: in molte realtà proprio la gestione dei rifiuti è all’origine di criticità ambientali e in alcune città lo smaltimento dei rifiuti si è trasformato in una vera e propria emergenza.

Di fatto la raccolta differenziata porta a porta è una tecnica di gestione dei rifiuti che prevede il periodico ritiro a domicilio della spazzatura, al fine di incrementare l’incidenza della raccolta differenziata. La tutela del territorio e dell’ambiente comprende anche altre azioni che questa amministrazione porterà avanti nel 2013”

Area strategica “La tutela dell’ambiente”

PROGRAMMA N 1 *AMBIENTE*

PROGETTO N° 1 *Gestione dei rifiuti - Seconda fase progetto Porta a Porta .*

RESPONSABILE : *Ing. Pasquale Luca Lavorata*

Descrizione del progetto :

Il Progetto prosegue nel 2013 nella seconda fase prevista per tale anno del porta a porta, già introdotto in questo Comune, con l’acquisto di nuovi contenitori da distribuire alle famiglie per ogni tipologia di rifiuto e la tracciabilità di ogni tipologia di rifiuto per famiglia, con una sensibilizzazione ancora più mirata dei cittadini in relazione alla loro partecipazione ai programmi di raccolta differenziata.

Motivazione delle scelte:

- a) Diminuzione della quantità totale dei rifiuti da conferire in discarica, con riduzione del costo complessivo dello smaltimento e aumento della “vita” della discarica con minor impatto ambientale;
- b) Partecipazione più cosciente e responsabile dei cittadini, che vengono incentivati ad effettuare la separazione dei flussi ed a migliorare il conferimento differenziato;
- c) Migliore viabilità e mobilità per strade e marciapiedi
- d) Diminuzione della pericolosità dei rifiuti smaltiti in discarica, poiché riduce la probabilità che

vengano conferiti i rifiuti speciali, come accadeva invece con i cassonetti.

Finalità da conseguire: Ridurre la quantità di rifiuti ed incrementare la percentuale di differenziata almeno del 10%

Risorse finanziarie: finanziamento regionale di 200.000 euro - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: entro l'11/10/2013

Missione "Ambiente"- Area strategica "Le politiche energetiche"

"Progettazione di produzione di energia da fonti rinnovabili e realizzazione di impianti di produzione di energie; proposizione di progetti innovativi ai Ministeri di interesse ed alla Comunità Europea; sviluppo di un Piano per l'attuazione di progetti per la qualificazione energetica del sistema urbano, con particolare riferimento all'uso razionale dell'energia, al risparmio energetico e allo sviluppo e distribuzione dell'energia derivante da fonti rinnovabili; implementazione degli interventi sugli edifici ed immobili comunali: scuole, strutture sportive, uffici finalizzati alla riqualificazione ambientale e, dove le condizioni siano favorevoli, alla realizzazione di impianti fotovoltaici, solari, di co-generazione e geotermici; maggiore attenzione alle fonti di finanziamento e di incentivazione comunitarie e nazionali avendo come beneficiari non solo l'ente ma, anche, i privati; azioni tese a creare rapporti sinergici con le maggiori associazioni nazionali, regionali e provinciali nel settore delle energie."

PROGRAMMA n° 1: AMBIENTE

Descrizione del programma (R.P.P.):

"..... Di fondamentale importanza saranno le politiche sull'energia sostenibile con l'approvazione del PAES....."

Area strategica "Le politiche energetiche"

PROGRAMMA N 1 **AMBIENTE**

PROGETTO N°1 **Realizzazione minieolico località Poverella**

RESPONSABILE : **Ing. Pasquale Luca Lavorata**

Descrizione del progetto :

Il Comune intende dotarsi di un parco minieolico in località Poverella, idonea, per le sue caratteristiche, all'insediamento di tale tipo di impianti, in modo da produrre energie alternative col minor impatto ambientale possibile. Allo scopo è riuscito ad ottenere un finanziamento dal Ministero

delle Attività Produttive per realizzare l'impianto ed ha attivato le procedure di gara, nel 2012, per affidare i lavori. Sono però emerse una serie di criticità che hanno suggerito l'annullamento della procedura avviata. Ora si richiede al nuovo responsabile del Settore lo studio della reimpostazione della gara e l'indizione del nuovo appalto entro fine anno

Motivazione delle scelte:

Produzione e utilizzo sostenibile dell'energia in conformità a quanto previsto nel Piano di Azione per l'Energia Sostenibile

Finalità da conseguire:

Qualificazione energetica, con particolare riferimento all'uso razionale dell'energia, al risparmio energetico e allo sviluppo e distribuzione dell'energia derivante da fonti rinnovabili.

Risorse finanziarie: finanziamento Ministero Attività Produttive di Euro 400.000-vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: come da cronoprogramma del progetto – monitoraggio ad ogni step

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”- Area strategica “Urbanistica e investimenti”

“...completare opere già avviate e quelle per le quali esistono già previsioni di finanziamento o per le quali siano stati avviati gli itinerari amministrativi...”

PROGRAMMA n° 1: URBANISTICA

Descrizione del programma (R.P.P.):

“Non mancano, inoltre, progetti importanti che avranno una forte valenza strategica per il rilancio del territorio, nel segno di un assetto infrastrutturale attento alla migliore compatibilità ambientale, quale quello sulla mobilità intermodale tram-treno, che interessa Presila, Savuto e Città di Cosenza, di cui il comune di Rogliano è capofila”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

PROGRAMMA N 1 **URBANISTICA**

PROGETTO N° 1 **PISL Mobilità IM.PRE.SA. Cosenza**

RESPONSABILE : **Ing. Pasquale Luca Lavorata**

Descrizione del progetto :

Si tratta di un progetto comprensoriale, proposto sul POR Calabria FESR 2007-2013, di cui il Comune di Rogliano è soggetto capofila. Consiste in un nuovo sistema eco-compatibile di TPL, il

tram-treno, cioè basato su veicoli di derivazione tranviaria, che circolano congiuntamente su tratte tranviarie urbane e su tratte ferroviarie, su queste ultime in promiscuità con i convogli ferroviari. Il PISL "Mobilità Im.Pre.Sa Cosenza" è rientrato tra i PP.II.S.L finanziati per la tipologia "Sistemi di Mobilità Intercomunale" - Linea di Intervento 8.2.1.1 del POR Calabria FESR 2007/2013 per un importo complessivo di Euro 11.540.000,00. Il Comune di Rogliano, in qualità di capofila, deve garantire l'istruttoria per l'utilizzo e la gestione del finanziamento ottenuto. Ha perciò provveduto a redigere e ad approvare il progetto preliminare che deve essere posto a base di gara dell'appalto integrato progettazione/lavori da indirsi. Nonostante la convenzione per il finanziamento dell'opera sia stata stipulata tra la regione Calabria, Ente finanziatore, ed il sindaco pro tempore di Rogliano, in qualità di legale rappresentante della costituita associazione dei comuni beneficiaria del finanziamento stesso, sin dal 06 agosto 2013, non è stata erogata alcuna delle somme dovute a quest'ultima. Cionondimeno, onde scongiurare possibili perdite del finanziamento per il mancato rispetto della tempistica prevista per la conclusione dei lavori (31/12/2015) si ritiene di dovere proseguire nell'iter avviato almeno fino alla pubblicazione del bando di gara, anticipando, se del caso, le relative spese di pubblicità. Per questo motivo viene posto come obiettivo al Settore II, oltre che la progettazione preliminare da porre a base di gara, già effettuata, anche la redazione, approvazione del bando di gara e la richiesta delle dovute pubblicazioni nazionali ed europee dello stesso entro fine anno, pur in attuale assenza della materiale erogazione della prima tranche di finanziamento da parte della Regione Calabria, ricorrendo, se è il caso, ad una momentanea anticipazione di cassa da parte del comune di Rogliano per sostenere le relative spese.

Motivazione delle scelte:

Possibilità di usufruire, mediante la conservazione del finanziamento ottenuto per la sua realizzazione, di un collegamento pubblico, competitivo anche a livello di tempi di viaggio e di costi col il mezzo privato, che raggiunga direttamente, senza necessità di interscambio, tutte le principali polarità della conurbazione, dal centro storico e ai quartieri commerciali di Cosenza, al centro direzionale e commerciale Metropolis e al polo universitario Unical ad Arcavacata, mediante un sistema TPL eco-compatibile ed efficiente, creando i presupposti per un riequilibrio del riparto modale, attualmente fortemente sbilanciato verso l'auto privata.

Finalità da conseguire:

Riordino generale della mobilità nel territorio della conurbazione cosentina e dei comuni limitrofi, al fine di ridistribuire l'attuale riparto modale a favore dei vettori di mobilità sostenibile.

Risorse finanziarie: euro 11.540.000,00 fondi POR Calabria FESR 2007/2013 - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: Conclusione iter progettuale preliminare a base di gara e amministrativo di approvazione bando di gara con richiesta pubblicazioni nazionali ed europee dello stesso entro il 31/12/2013