

**ALLEGATO “B2” - 4 - SETTORE FINANZE E SVILUPPO
ECONOMICO/CONTENZIOSO**

**Schede programmi/progetti 2012- Settore 4. Finanze e Sviluppo Economico -
Contenzioso con**

- **INDICATORI GESTIONALI DI SETTORE**

Missione “Le risorse ed il federalismo”

Area strategica “Le risorse economiche”

Programma 1 – Il bilancio comunale di previsione 2012

- **Progetto 1** - Monitoraggio IMU e FSR
- **Progetto 2** – Gestione residui

Missione “Ambiente”

Area strategica “Le politiche energetiche” “Urbanistica e investimenti”

Programma 1 – Ambiente

- **Progetto 1** - PISL Mobilità IM.PRE.SA. Cosenza

Missione “Sviluppo locale e infrastrutture”

Area strategica “Urbanistica e investimenti”

Programma 1 – Viabilità

- **Progetto 1** - Rilevazione informatica multe (intersettoriale settori 4- 5)

Missione”Le risorse ed il federalismo”

Missione”Le risorse ed il federalismo” - Area strategica “Le risorse economiche”

“Assicurare una corretta politica delle entrate puntando innanzitutto al recupero dell’evasione fiscale....”

PROGRAMMA n° 1: IL BILANCIO COMUNALE DI PREVISIONE 2012

Descrizione del programma (R.P.P.):

“Bisogna fare i conti con un taglio dei trasferimenti che negli ultimi due anni è di 500.000 euro.

Allora quale politiche mettere in campo per coprire i minori trasferimenti salvaguardando anche la qualità dei servizi pubblici essenziali?”

Area strategica “Le risorse economiche”

PROGRAMMA N 1 **IL BILANCIO COMUNALE DI PREVISIONE 2012**

PROGETTO N°1 **Monitoraggio IMU e FSR**
RESPONSABILE : **Rag. Cesare Vigliatore**

Descrizione del progetto :

La prima attuazione di una legislazione innovativa comporta uno sforzo supplementare rispetto all’ordinario, tanto più se essa si caratterizza per una accentuata sperimentazione, con dati contabili a tutt’oggi provvisori. Il progetto prevede il monitoraggio continuo di diverse banche dati istituzionali (SIATEL, MEF) e la pronta soluzione in termini di adozione di provvedimenti, di proposte, di disposizioni di carattere gestionale da parte del responsabile.

Motivazione delle scelte:

Consentire all’Ente i costanti adeguamenti richiesti per garantire l’applicazione delle nuove norme in relazione alle effettive risorse che saranno ad esso assegnate dallo Stato e del gettito che verrà realmente accertato, con particolare riferimento alle problematiche IMU e FSR

Finalità da conseguire: coniugare equilibrio di bilancio ed equità

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale pari ad euro 1.500,00- vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: 15/09/2012- 15/11/2012- 15/12/2012

Area strategica “Le risorse economiche”

PROGRAMMA N 1 *IL BILANCIO COMUNALE DI PREVISIONE 2012*

PROGETTO N° 2 *Gestione residui.*

RESPONSABILE : *Rag. Cesare Vigliatore*

Descrizione del progetto :

Elenco analitico dei residui attivi e passivi con indicazione delle ragioni di credito e debito.

Motivazione delle scelte:

Necessità di un aggiornamento della revisione dei residui

Finalità da conseguire:

Garantire una corretta gestione di bilancio

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale- vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo(invarianza di spesa)

Tempistica: 15/09/2012, 15/11/2012, 31/12/2012

Missione “Ambiente”

Missione“Ambiente”- Area strategica “Le politiche energetiche”

“Progettazione di produzione di energia da fonti rinnovabili e realizzazione di impianti di produzione di energie; proposizione di progetti innovativi ai Ministeri di interesse ed alla Comunità Europea; sviluppo di un Piano per l’attuazione di progetti per la qualificazione energetica del sistema urbano, con particolare riferimento all’uso razionale dell’energia, al risparmio energetico e allo sviluppo e distribuzione dell’energia derivante da fonti rinnovabili; implementazione degli interventi sugli edifici ed immobili comunali: scuole, strutture sportive, uffici finalizzati alla riqualificazione ambientale e, dove le condizioni siano favorevoli, alla realizzazione di impianti fotovoltaici, solari, di co-generazione e geotermici; maggiore attenzione alle fonti di finanziamento e di incentivazione comunitarie e nazionali avendo come beneficiari non solo l’ente ma, anche, i privati; azioni tese a creare rapporti sinergici con le maggiori associazioni nazionali, regionali e provinciali nel settore delle energie.”“La gestione dei rifiuti è oggi uno dei principali problemi della nostra civiltà. I moderni stili di vita e l’imposizione di modelli di consumo improntati sull’usa e getta, di fatto, hanno determinato l’aumento massiccio del quantitativo di rifiuti prodotto. Risultato: in molte realtà proprio la gestione dei rifiuti è all’origine di criticità ambientali e in alcune città lo smaltimento dei rifiuti si è trasformato in una vera e propria emergenza.”

PROGRAMMA n° 1: AMBIENTE

Descrizione del programma (R.P.P.):

“La gestione dei rifiuti è oggi uno dei principali problemi della nostra civiltà. I moderni stili di vita e l’imposizione di modelli di consumo improntati sull’usa e getta, di fatto, hanno determinato l’aumento massiccio del quantitativo di rifiuti prodotto. Risultato: in molte realtà proprio la gestione dei rifiuti è all’origine di criticità ambientali e in alcune città lo smaltimento dei rifiuti si è trasformato in una vera e propria emergenza.

Di fatto la raccolta differenziata porta a porta è una tecnica di gestione dei rifiuti che prevede il periodico ritiro a domicilio della spazzatura, al fine di incrementare l’incidenza della raccolta differenziata. La tutela del territorio e dell’ambiente comprende anche altre azioni che questa amministrazione porterà avanti nel 2012. Di fondamentale importanza saranno le politiche sull’energia sostenibile con l’approvazione del PAES. Ma la prevenzione e la difesa del territorio passa anche attraverso una rete di protezione civile che verrà messa in campo con il sostegno dell’Associazioni del volontariato presenti sul territorio.”

Area strategica “Le politiche energetiche”

PROGRAMMA N 1 *AMBIENTE*

PROGETTO N° 1 *PISL Mobilità IM.PRE.SA. Cosenza (intersettoriale settori 2 e 4)*
RESPONSABILE : *Responsabile Settore II pro-tempore*

Descrizione del progetto :

Si tratta di un progetto comprensoriale, proposto sul POR Calabria FESR 2007-2013, di cui il Comune di Rogliano è soggetto capofila. Consiste in un nuovo sistema eco-compatibile di TPL, il tram-treno, cioè basato su veicoli di derivazione tranviaria, che circolano congiuntamente su tratte tranviarie urbane e su tratte ferroviarie, su queste ultime in promiscuità con i convogli ferroviari. Rappresenta il naturale completamento del sistema metropolitano Cosenza – Rende – Unical, integrando l'esercizio sulla linea tranviaria a quello della linea ferroviaria F.d.C Cosenza – Catanzaro: una prima tratta funzionale si estende da Cosenza Centro a Cosenza Casali, mentre il successivo sviluppo raggiunge Piano Lago e la città di Rogliano. Ciascun Comune, all'interno del PISL, è tenuto ad adempimenti di propria competenza, da garantire rigorosamente nei modi e nei tempi richiesti dall'Ente finanziatore. In particolare il Comune di Rogliano, oltre a ciò, in qualità di capofila, elabora proposte, garantisce l'istruttoria, assegna proprie unità all'Ufficio unico da costituirsi, in seno all'Associazione dei Comuni ed all'ATS che gestiranno il finanziamento che costituiscono elemento portante per l'ottenimento, il mantenimento del finanziamento e la realizzazione dell'opera. In particolare il Settore 4 del Comune si occuperà della contabilità e della rendicontazione.

Motivazione delle scelte:

Possibilità di usufruire di un collegamento pubblico, competitivo anche a livello di tempi di viaggio e

di costi col il mezzo privato, che raggiunga direttamente, senza necessità di interscambio, tutte le principali polarità della conurbazione, dal centro storico e ai quartieri commerciali di Cosenza, al centro direzionale e commerciale Metropolis e al polo universitario Unical ad Arcavacata, mediante un sistema TPL eco-compatibile ed efficiente, creando i presupposti per un riequilibrio del riparto modale, attualmente fortemente sbilanciato verso l'auto privata.

Questo intervento, con tutte le mitigazioni previste lungo il tracciato, ha notevoli ricadute sulla qualità ambientale, riducendo notevolmente le emissioni inquinanti, sia dal punto di vista atmosferico che dal punto di vista acustico, ma anche il grado di congestione e di incidentalità, introducendo la possibilità di una riqualificazione urbanistica delle aree attraversate.

Finalità da conseguire:

Riordino generale della mobilità nel territorio della conurbazione cosentina e dei comuni limitrofi, al fine di ridistribuire l'attuale riparto modale a favore dei vettori di mobilità sostenibile.

Gli scenari proposti consentono, tra il 2014 e il 2020, l'arresto di circa 12.500-18.000 veicoli/giorno nell'intera area interessata dal tram-treno, riducendo ed evitando forti concentrazioni di sostanze inquinanti in ambiti storicamente urbanizzati in cui il ricambio d'aria risulta particolarmente difficoltoso. Parallelamente, in un contesto urbano l'effetto di scaricamento del traffico privato (indotto dalla quota di spostamenti che si rivolgeranno al nuovo mezzo di trasporto) può essere letto, se non come vero e proprio intervento di risanamento acustico degli assi viari principali, almeno come primo approccio verso un contenimento del disturbo ascrivibile al rumore da traffico, almeno nei riguardi dei complessi scolastici e dei ricettori sensibili.

Risorse finanziarie: euro 14.485.000,00 fondi FESR 2007/2013 - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo

Tempistica: annualità 2012 – come da cronoprogramma del progetto e da provvedimento di finanziamento

Missione "Sviluppo locale e infrastrutture"
Missione "Sviluppo locale e infrastrutture"- Area strategica "Urbanistica e investimenti"
"...realizzazione di interventi diffusi tesi al ripristino della viabilità, dei marciapiedi e della rete di smaltimento delle acque piovane e fognaria su parte del territorio comunale,"

PROGRAMMA n° 1: VIABILITA'

Descrizione del programma (R.P.P.):

"Il piano programmatico attinente le attività in materia di viabilità e traffico nel Comune di Rogliano evidenzierà nell'anno 2012 un particolare dinamismo, inteso ad apportare un miglioramento qualitativo delle condizioni di vita della cittadinanza.

Intendiamo monitorare la viabilità al fine di ottimizzare la mobilità urbana, ponendo in essere – in linea con un percorso già iniziato – interventi mirati che tutelino e garantiscano l'ordine e la pubblica incolumità...."

Area strategica "Urbanistica e investimenti"

PROGRAMMA N 1 **VIABILITA'**

PROGETTO N°1 **Rilevazione informatica multe (intersettoriale settori 4- 5)**

RESPONSABILE : **Sig. Carlo Citino**

Descrizione del progetto :

Creazione di fogli elettronici per il caricamento dei verbali di contestazione con interfaccia il servizio finanziario

Motivazione delle scelte:

nuove modalità di relazioni intersettoriali che garantiscono una velocizzazione dei procedimenti

Finalità da conseguire: miglioramento della gestione dei procedimenti sanzionatori afferenti il codice della strada

Risorse finanziarie: fondi correnti del bilancio comunale - vedasi scheda risorse finanziarie assegnate al Centro di costo (invarianza di spesa)

Tempistica: 31/12/2012