

**Alla convocazione della Commissione Speciale “Politiche Intercomunali per la conurbazione dei comuni- Trasporti e Viabilità” di giorno 2 Dic. 2011 presso la Casa delle Culture di Rogliano, hanno partecipato:**

- Il Sindaco di Rogliano	Sig. G. Gallo
- Il Presidente della Commissione	Sig. N.Perri
- Il Presidente Vicario	Sig. M. Mazzei
- Il Sig. G. Altomare	
- Il Sig. F. Valerio	
<u>Assenti:</u>	
- vice Sindaco	Sig. G.Altomare
- Ass.re	Sig. P.Cicirelli
	Sig. Paolo Tucci

In apertura di seduta, il Presidente ha illustrato e documentato uno studio di fattibilità, redatto nel 2002 su sua richiesta dall'ITALFER, agenzia di progettazione delle FF.SS, e proposto nell'occasione del convegno tenutosi a Rogliano nel novembre 2002 avente per tem “MOBILITA' SOSTENIBILE E SVILUPPO”. L'idea progetto presentata, faceva perno su un sistema di collegamento metropolitano fra Cosenza-Rende-Università sviluppato verso l'area a Sud di Cosenza, cioè verso il "Savuto", utilizzando sia l'esistente tracciato ferroviario delle Ferrovie della Calabria, sia l'esistente tracciato ferroviario delle F.S. fino al bivio Rocchi da dove si prevedeva la costruzione di un tratto di linea ferroviaria nuova che dallo stesso bivio arrivasse sino all'Università, dall'area, appunto, della contrada Rocchi. l'idea di progetto oltre a congiungere l'area del Savuto e della Presila in tempi veloci all'UNICAL, aveva l'obiettivo di relazionare sia all'area tirrenica(Paola), che ionica(Sibari) che potevano anch'essi proporsi in tempi veloci al centro d'interesse regionale rappresentato dall'Università della Calabria. La stima dei costi per la realizzazione del pregetto variava dai 16 ai 21 milioni di euro. Nel contempo si è avuto modo di visionare uno studio, sulla problematica, commissionato dalla Regione Calabria.

Lo studio risalente all'anno 2001 redatto da SINTAGMA, azienda italiana leader nel campo di progettazione ed esecuzione di trasporto ferroviario, prende in considerazione, per la prima volta, un sistema di collegamento metropolitano tra Cosenza e Rende, che ha come centro di interesse l' UNICAL.

Il nodo da sciogliere, che è venuto chiaramente fuori dalla discussione, è però legato alla realizzazione dell'opera che prevede 2 ipotesi: la prima riguarda una metropolitana Cosenza-Rende-Università e un nodo di interscambio presso la stazione di Cosenza Centro; la seconda invece interessa un'area più vasta che parte da Rogliano. In entrambe le ipotesi il tempo di percorrenza è di 40 minuti, ma mentre il primo privilegia solo Cosenza Rende e le loro aree cittadine il secondo interessa un'area più vasta che parte da Rogliano.

Il sindaco ha illustrato il PISL Mobilità" im.pre.sa" Cosenza. I PISL sono progetti integrati di sviluppo locale finanziati dalla CE, e la sigla "im.pre.sa" sta per Mobilità Intermodale- Presila-Savuto. Il 12 Dic. 2011 scadono i termini per la presentazione dei progetti presso la regione Calabria; il progetto "im.pre.sa" è già stato presentato dal soggetto capofila e coordinatore è stato individuato nel comune di Rogliano.

**L' idea progettuale è incentrata su 3 punti:**

- 1) elettrificazione della linea Rogliano-Cosenza
- 2) modifiche del tracciato in alcuni punti
- 3) individuazione di aree di intermodalità (Rogliano-Piano Lago-Pedace).

Ingenti sarebbero i benefici che apporterebbe la realizzazione del progetto in tutta l'area interessata con conseguente velocizzazione dei tempi di percorrenza, decongestionamento del traffico con l'uso del "veicolo unico" ( i pullman arriverebbero solo nei centri di intermodalità senza entrare nell'area urbana) senza escludere il fattore ambientale.

L'importo a cui si può aspirare per la realizzazione dell'opera è di 14 milioni, ma verosimilmente la cifra potrà aumentare con il concorso di altre fonti di investimenti sia nazionali che regionali. Il partenariato comprende 24 comuni tra i quali il comune di Cosenza e le Ferrovie della Calabria con Rogliano capofila e coordinatore, la possibilità non remota che l'Unical entri nel partenariato renderà ancora più importante l'intervento.

La commissione seguirà con interesse l'iter del progetto anche perché siamo ormai in prossimità della scadenza prevista per il 12 Dicembre ma soprattutto perché la realizzazione dell'opera è un punto fondamentale per lo sviluppo dell'intera area del Savuto e per Rogliano in particolare.

Nelle prossime sedute della Commissione si cercherà il contributo delle associazioni e delle parti sociali per supportare con proposte l'iter progettuale che ne seguirà.

Rogliano 2 dicembre 2011

**Il segretario verbalizzante  
Fausto Valerio**